

Mi nombre es Raúl Podetti y en este documental cuento mi experiencia como asesor presidencial para evaluar una oferta del astillero estatal francés de una flota de barcos militares, recibida por la Armada Argentina en 2016.



Jefatura de Gabinete
Presidencia de la Nación

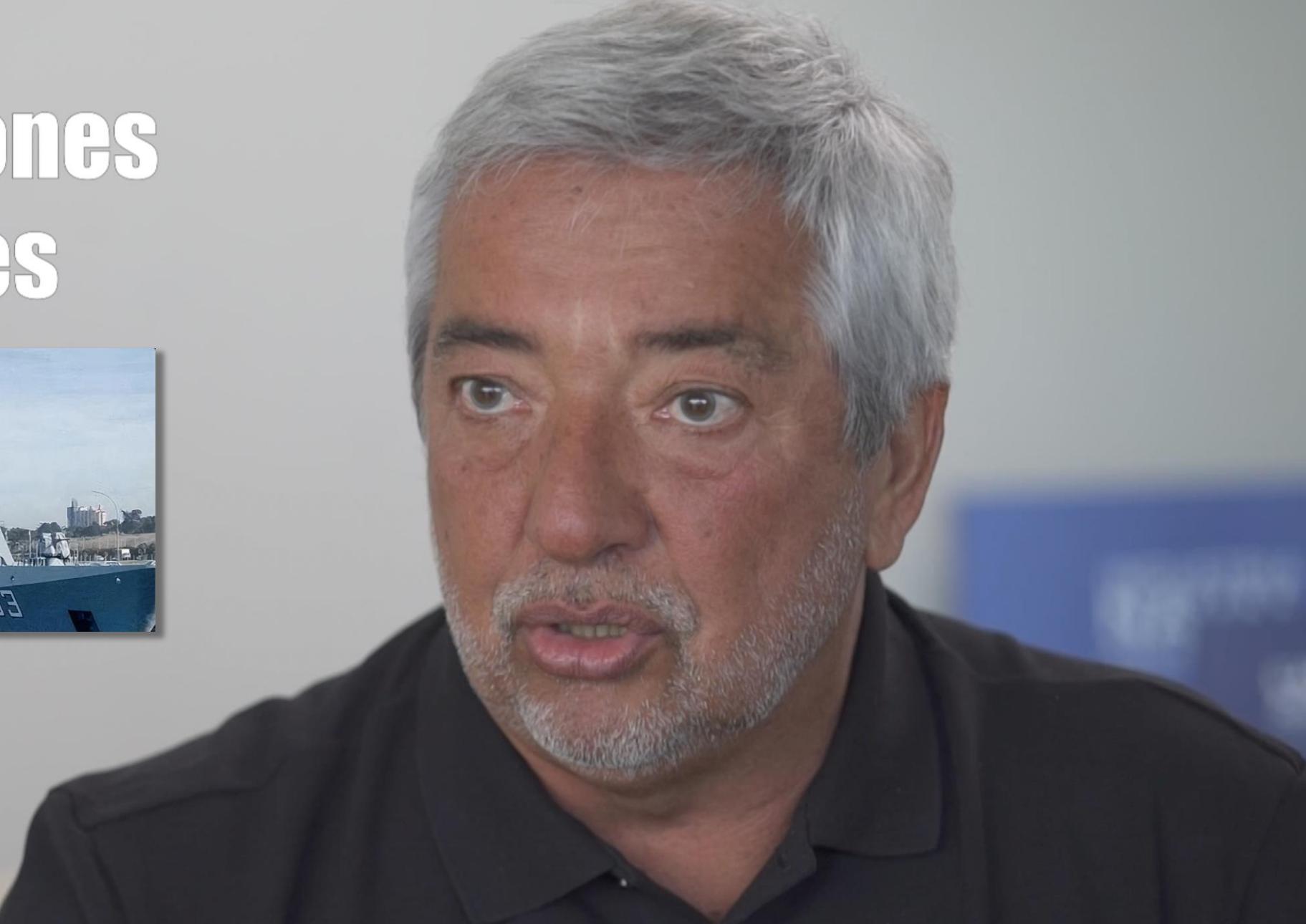
ANÁLISIS DE LA OFERTA
DE LOS PATRULLEROS
FRANCESES PARA LA
ARMADA ARGENTINA

Raúl E. Podetti

Noviembre 2016

En noviembre 2016 presento mi informe al Presidente donde le explico que esos barcos franceses ya habían sido rechazados por las Armadas del mundo, incluso la de Francia, por su mala operación y costo excesivo.

400 millones de dólares



Con un estudio de 400 casos internacionales demostré que estos barcos tenían un gigantesco sobreprecio y que podían construirse mejor en nuestro país, tal como hacen todos los países de la región.

1000 millones de dólares



France **Malays** **HOME** **WORLD** **US** **COMPANIES** **TECH** **MARKETS** **CLIMATE** **OPINION** **WORK & CAREERS** **LIFE & ARTS** **HTSI**

France opens probe into 'bribery' of Malaysia's Najib Razak

Brazil-France submarine programme investigated for fraud

Murder, corruption, bombings – the company at centre of Australia's submarine deal

by Michelle Fahy | Oct 24, 2020 | Government, Revolving Doors Features

The Sydney Morning Herald

Home > World

Contract-winning French sub builder in deadly Malaysian bribery saga

French prosecutors investigate DCNS submarines sale to Brazil -Le Parisien

French financial prosecutors have launched an investigation into a 6.7 billion euro (\$7.5 billion) 2008 contract between naval supplier DCNS and Brazil that included the



Presenté múltiples pruebas de que el astillero francés preferido por la Armada Argentina era, según estudios internacionales muy serios, el más corrupto del mundo, con más de 1000 millones de dólares de sobornos.

L'Affaire Malasie



La traductora del contrato Francia/Malasia fue secuestrada y asesinada.

L'Affaire Taiwanes



El auditor de la Armada fue asesinado por hallar pruebas de corrupción.

L'Affaire Pakistanaise



Los almirantes pakistaníes pusieron un coche bomba y mataron a los técnicos franceses en represalia por el atraso de los pagos de los sobornos franceses.



Al astillero francés se le comprobaron millonarios sobornos en Malasia, Pakistán, Taiwán, Arabia y Brasil siguiendo el mismo *modus operandi*, y encubriendo los sobornos con secuestros y asesinatos.



El Presidente descarto la compra a Francia y pidió avanzar con la alternativa virtuosa de industria nacional. Para eso, lo acompañé a Holanda donde obtuvimos tecnología y financiamiento para construir los barcos en el país.

El submarino ARA San Juan reportó una avería en baterías antes de desaparecer

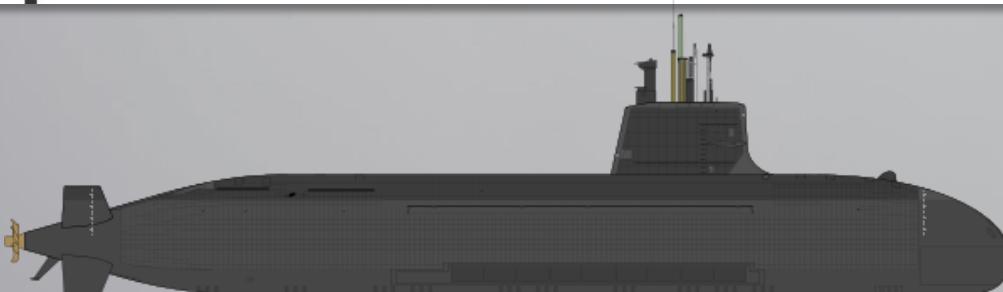
AMÉRICA LATINA



El Submarino Ara San Juan y la sospecha sobornos contra empresas alemanas

LA NACION

ARA San Juan: la empresa alemana dice Armada no quiso poner baterías nuevas



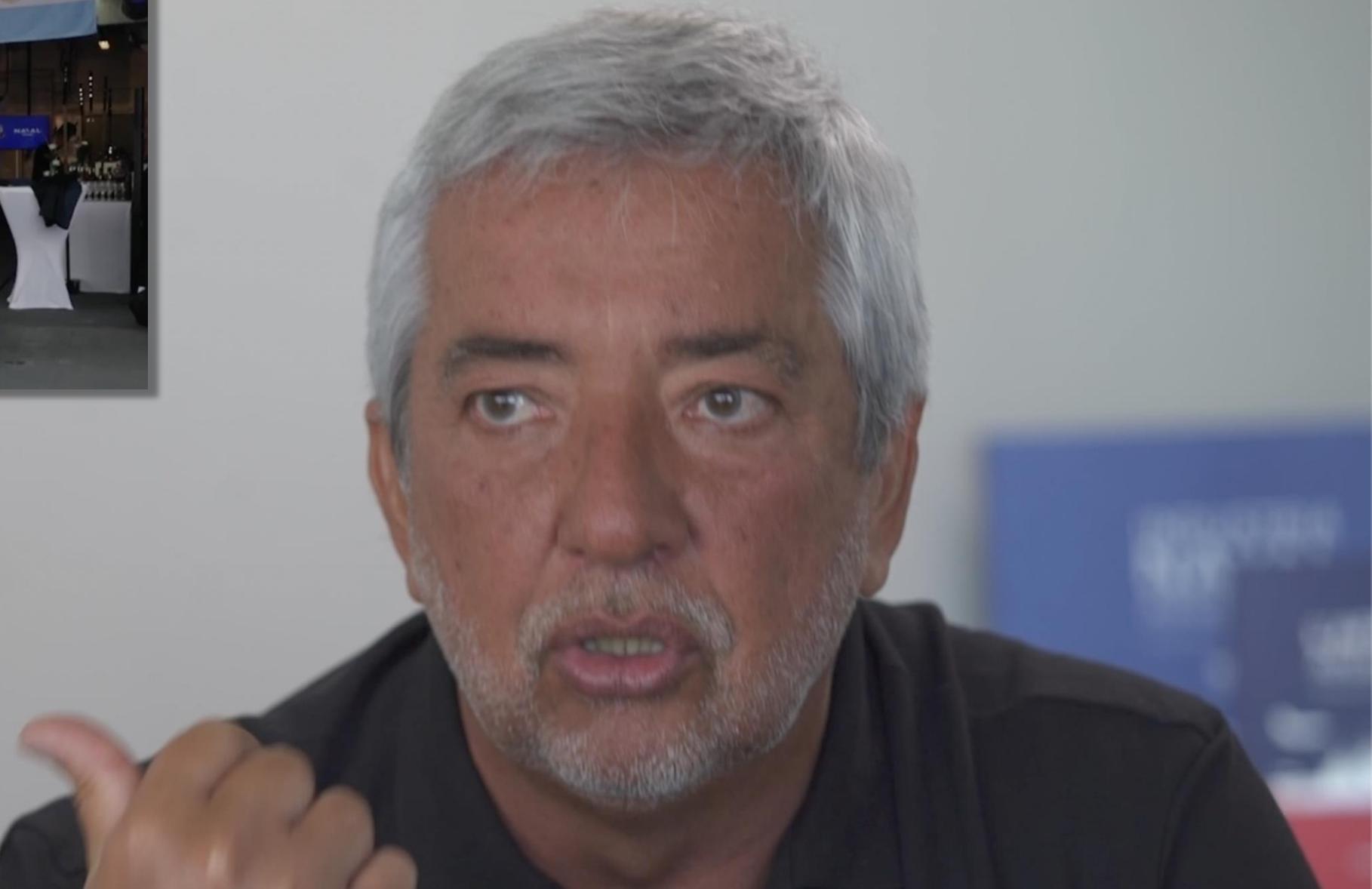
Pero en noviembre 2017 se suspendió éste y todos los proyectos de la Armada por la explosión del submarino ARA San Juan. Allí murieron 44 tripulantes culpa de la corrupción naval militar.



En 2018, la Argentina estaba en una gran crisis financiera y, en el G20 de Buenos Aires, Macron le dobló el brazo al presidente argentino y le hizo comprar esos pésimos barcos a cambio de cierto apoyo internacional.



Perdió Argentina y ganó Francia con el apoyo de almirantes argentinos que traicioneramente impulsaron esta compra tan inconveniente para el país, sumando un caso más de corrupción al historial naval argentino.



“Esto lo cuento con el dolor de un argentino, desde un país devastado por la corrupción.

*Pero también con la esperanza de ver que empiezan a surgir voces de gente común –los “**Nadie**” del sistema– que se animan a denunciar este mecanismo internacional.*

Es importante empoderar a la gente común para que sepa que ella es importante.

Nadie Importa.”

