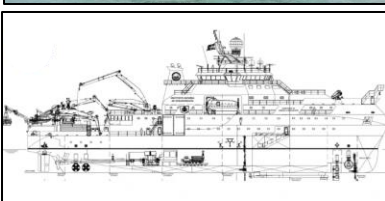




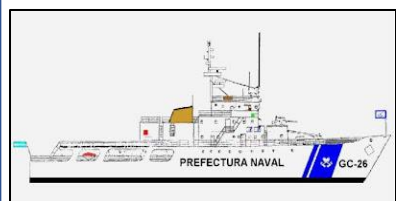
ARMADA ARGENTINA:

Hace muchos años que desde la Armada se impulsan muy sospechosamente importaciones navales muy inconvenientes para los argentinos: OPVs, submarinos, buque polar, etc.



INVESTIGAC. PESQUERA:

Entre el 2015 y 2018 se realizaron dos licitaciones fraudulentas para beneficiar siempre a un mismo astillero español. En 2023, la 3ª licitación tuvo similar esquema.



PREFECTURA NAVAL:

Nunca compró nada en ARG. Importó todo con fraudes. Las lanchas israelíes con 138% de sobreprecio. Desde 2023 intenta un fraude x 4 OPV innecesarios por 320 MMUSD.



ASTILLEROS PÚBLICOS:

Hace 20 años que pierden más de 150 MMUSD/año con un insignificante nivel de producción y 4000 empleados.



HIDROVÍA: Desde los 90', la libre importación de chatarra fluvial destruyó el trabajo y la competitividad del transporte, generando contaminación y corrupción.



DRAGADO: Tras la concesión fraudulenta de 1994 se la renovó en forma directa con sobornos (Causa Cuadernos) y en 2025 fracasó una nueva licitación fraudulenta.



PESCA: Desde los 80' la libre importación de chatarra pesquera destruyó a los astilleros y a la competitividad pesquera, aumentando naufragios y corrupción.

