

LA ARGENTINA LE COMPRA BARCOS Y SUBMARINOS AL ASTILLERO MÁS CORRUPTO DEL MUNDO: 3400 MMUSD

Información

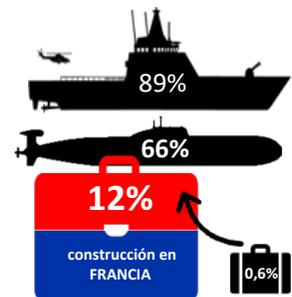
Una de las más antiguas y renombradas instituciones académicas de EE.UU en temas internacionales, The Fletcher School (Tufts University, Massachusetts), realizó una investigación para la World Peace Foundation sobre la Corrupción Militar Mundial. En ese trabajo se presentan los casos detectados de **corrupción en la venta de barcos, aviones y otros equipos militares** de los últimos años, indicando además los sobornos comprobados y las **acciones criminales** de los gobiernos para encubrirlos. Los casos analizados cubren

62.400 millones de dólares, representando el **40% de la corrupción global**, con 23.000 millones de dólares (37%) en compras corruptas de submarinos y barcos militares indicándose el país comprador y el astillero proveedor. <https://sites.tufts.edu/corruptarmsdeals/compendium-cases/>



Análisis:

De este estudio surge que el astillero estatal francés es el líder absoluto de la corrupción naval militar con 17.000 millones de dólares cubriendo el 89% de todos los contratos corruptos de barcos militares y el 66% de los de submarinos. Los **sobornos comprobados llegan a 1.000 millones de dólares** aumentando desde un 0,6% del contrato cuando parte de los barcos se construyen en el país comprador, hasta un 12% cuando la construcción es en Francia.



Reflexión:

Es sospechoso que el anterior gobierno argentino haya comprado 4 barcos militares (OPV) a este astillero francés en **forma directa e ilegal por 400 millones de dólares, pagando un gran sobreprecio**, a pesar de las advertencias recibidas y la demostración de que se podían construir en el país en forma más conveniente. La sospecha avanza hoy sobre el actual gobierno que premió a los marinos a cargo de aquel fraude con la dirección de nuevos negocios de importaciones navales muy inconvenientes, incluyendo **la de una flota de submarinos por 3000 millones de dólares al mismo astillero francés**.

El autor de *L'Affaire Argentine*, devela estos detalles en primera persona ya que actuó como **asesor presidencial**, y a pesar de su esfuerzo, no logró revertir este dramático desenlace. El libro detalla también otros *affaires* internacionales similares del mismo astillero francés que incluyen **secuestros y asesinatos para encubrir los millonarios sobornos**.

